

# Kontrolstof (kat. C/E)



Dit private Amu center



## 1.1.1 Styreapparatets funktion mv.

Kontrollere		Holdende bil	
Ved drejkekransen må der ikke forekomme væsentligt slør.		dette kontrolleres ved kun at afbremse påhængsvognens baghjul og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve).	
Drejkekransens monteringsbolte kontrolleres for fastspænding		hvilket bedømmes under rokkeprøven og/eller ved eventuel rustdannelse omkring boltene.	
Tegn på fejl		Årsager (udpege)	
Slør ved drejkekransen		kan være tegn på slitage i selve drejkekransen eller tegn på, at monteringsboltene til drejkekransen er løse.	
<b>Gennemgået: dato</b>		<b>Ini.</b>	

## 1.2.5. Bremses

Kontrollere		Hvor, hvordan, for hvad	
Trykluftbeholdere		skal være fastspændte og må ikke være synligt tærede eller bulede. Beholderne skal kunne tømmes for kondensvand.	
Rør og slanger		skal være fastspændte og uden tæring, utætheder eller revner, bedømt på umiddelbart tilgængelige dele.	
Slangekobling		skal være tæt, bedømt ved hørlig udsivning af luft, samt korrekt sammenkoblet.	
Styreventilen og bremseventilen		kontrolleres ved at aktivere bremsepedalen og derefter slippe den. Man vil da kunne høre, at bremsemembranerne og -cylindrene udluftes, bedømt ved hørlig udsivning af luft.	
Slangekobling, rør og slange		kontrolleres som på forsyningskredsen	
Luftforbruget ved fuldbremsning		ved en fuldbremsning med standset motor må som hovedregel ikke overstige 0,5 bar, da dette kan indikere manglende justering af bremserne på enten bilen eller påhængskøretøjet.	
Tæthedsprøve		udføres ved at bringe trykket i forsyningskredsen op til højeste arbejdstryk. Bremsepedalen trædes ned til fast stop, og motoren standses, og der lyttes efter udsivning. Hvis der ikke konstateres udsivning eller konstateres trykfald fra anlægget, er det tilstrækkeligt tæt. ----- Eleven skal have kendskab til, at tætheden på	

		påhængskøretøjets bremseanlæg kan kontrolleres ved at frakoble forsyningsslangen. Der må i dette tilfælde ikke forekomme hørlig udsivning af luft fra bremsesystemet på påhængskøretøjet	
Eleven skal, inden kørslen påbegyndes, kunne kontrollere følgende forhold:		Bremseanlægget skal have det nødvendige arbejdstryk efter bilfabrikantens anvisninger.	
Eleven skal kunne kontrollere, om driftsbremserne er tilstrækkelig virksomme, bedømt på følgende måde:		Med afmonteret forsyningsslange forsøger man at trække påhængskøretøjet. Hvis dette ikke kan lade sig gøre, eller kun med stort besvær, anses bremseevnen at være tilstrækkelig.	
Eleven skal under kørsel på en vandret, tør kørebane med asfaltbelægning kunne kontrollere, om følgende forhold er opfyldt:		Driftsbremserne skal på nyere vogntog have en sådan virkning, at bremselængden ved 30 km/t ikke overstiger ca. 10 m.	
Eleven skal kunne kontrollere, at følgende krav til parkeringsbremsen er opfyldt:  (kun dem med håndsving)		Betjeningsgrebet skal være let at aktivere. Mekaniske dele må ikke kunne føres til bundstilling. Wirer og lignende skal være ubeskadigede. Parkeringsbremsen skal kunne fastholdes i aktiveret stilling.	
<b>Tegn på fejl</b>		<b>Årsag (udpege)</b>	
For lang op pumpningstid		Tegn på utæthed i bremseanlægget, eventuelt ved slangekoblinger.	
Trykfald ved tæthedsprøven		Kan være tegn på utæthed i bremseanlægget, eventuelt ved slangekoblinger.	
Hvis kontrollampen for ABS-bremsesystemet ikke slukkes kort efter igangsætning		Er det tegn på fejl i ABS-bremsesystemet, og kun kørsel til nærmeste værksted er tilladt.	
Større forbrug af trykluft end normalt		Kan være tegn på for lang stempelvandring i bremsecylindre, bremsemembraner eller lastbilens transformere og medfører nedsat og/eller forsinket bremsevirkning. Manglende justering af bremseser.	
Skævtrækning ved bremsning		Fugt eller snavs på belægning, defekt hjulbremser eller membran eller cylindre.	
Ujævn eller hugning		Tromle, skive, belægning	
Nedsat bremsevirkning		Manglende just af bremseser, defekt ALB-ventil.	
Hjulblokade ved moderat opbremsning		Kan være tegn på forkert indstillet eller defekt ALB-ventil.	
Nedsat bremsevirkning efter tilkobling af påhængskøretøjet		Kan være tegn på utilstrækkelig bremseevne på påhængskøretøjet (påhængskøretøjet »skubber« lastbilens). Selv om vogntoget i sin helhed opfylder de vejledende bremselængder, kan påhængskøretøjets bremseevne godt være utilstrækkelig.	
<b>Gennemgået: dato</b>		<b>Ini.</b>	

### 1.3.1. El-anlæg, lygte og reflekser.

<b>Kontrol af lygter mv.</b>		<b>Hvor, hvordan, for hvad</b>	
Alle lygter og reflekser		Hele og rene, kunne lyse og ses.	
Stoplyset		Være væsentlig kraftige end baglyset	

Blinklyset		Gult, ses i sollys	
Nummerpladelygter		Hvidt, belyse den bageste nr.pl. (20 m.)	
Lygter i lygtepar		Ens farve og styrke	
Bagudvendende reflekser		Trekantede – med spidsen opad.	
Refleksplanke		Skal være gul(e) med rød kant.	
<b>Gennemgået: dato</b>		<b>Ini.</b>	
<b>Tegn på fejl</b>		<b>Årsag (udpege)</b>	
Lygter, der ikke virker eller virker forkert		kan skyldes fejl (dårlig forbindelse) i elstikket mellem bil og påhængskøretøj.	

#### 1.4.1. Bærende dele

<b>Kontrollere</b>		<b>Hvor, hvordan, for hvad</b>	
Slidbanemønster		1 mm. Jævnt slid – uden skader.	
Nav- og hjulmøtrikker		Afskærmet, hvis nav- og hjulmøtrikker rækker udenfor dækkets yderside.	
Chassisramme		Ikke deformeret, revnet eller beskadiget	
Bladfjedre		Ingen lag må være knækket	
Luftbælge		Tætte, ses eller høres – evt. stort luftforbrug. Påhængsvognen bliver ”skævt” Større forbrug af trykluft, evt. aflæst på manometer.	
Akslen		Fastspændt til fjederen	
Væsentligt slør må ikke forekomme i drejekransen eller triangelbefæstelsen		Dette kontrolleres ved kun at afbremse påhængsvognens baghjul og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve).	
Drejekransens monteringsbolte kontrolleres for fastspænding		hvilket bedømmes under rokkeprøven og/eller ved eventuel rustdannelse omkring boltene.	
Der må ikke forekomme væsentligt slør ved hovedbolt eller ved sættevognsskammel		Det kontrolleres ved at afbremse sættevognen og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede lastbil (rokkeprøve). Lov	

<b>Tegn på fejl</b>		<b>Årsag (udpege)</b>	
Ujævnt eller skævt slid på dæk		Forkert indstillet styreapparat, defekte støddæmpere, aksel forskubbet på fjederen. Ved påkørsel af kantsten eller lignende vil der kunne opstå skader på dæk- ket (slidbane og karkasse).	
Unormal form ved vejbane(flåd), eller varmt dæk		For lidt luft, kontrolleres med dæktryksmåler	
Revner i maling eller rust omkring bolte og nitter		Brud i metallet. Rust -bolte/nitter -løse pga. slid eller manglende vedligehold	
Når påhængskøretøjet under kørsel ligeud ikke følger lastbilens spor		kan det være tegn på, at en aksel har forskubbet sig, eller at trækstangen/træktriangel er skæv.	
<b>Gennemgået dato</b>		<b>Ini.</b>	

#### 1.6.1 Karosseri og opbygning -tilkoblingsanordninger

<b>Kontrollerer</b>		<b>Hvor, hvordan, for hvad</b>	
Væsentligt slør må ikke forekomme mellem lastbilens koblingsdel og påhængskøretøjets koblingsdel.		Dette kontrolleres ved kun at afbremse påhængskøretøjets baghjul og foretage små rykkende bevægelser med den tilkoblede	

		lastbil (rokkeprøve)	
Træktriangel/trækstang		må ikke være deformeret, revnet eller beskadiget i øvrigt.	
Eleven skal have kendskab til, at kontrol for slør mellem lastbilens og sættevognens koblingsdele foregår på samme måde som for lastbil og påhængskøretøj.			
<b>Gennemgået: dato</b>		<b>Ini</b>	

Tegn på fejl		Årsag (udpege)	
Mærkbare stød under kørsel i forbindelse med acceleration eller bremsning		Kan være tegn på væsentligt slør i koblingsdele eller ledforbindelser.	
Når påhængskøretøjet ikke følger lastbilens spor under kørsel ligeud		kan det være tegn på deformeret trækstang/træktriangel eller akslen har forskubbet sig på akslen.	

### Sammenkobling

Eleven skal kunne kontrollere lovligheden af følgende sammenkoblinger på grundlag af registreringsog/eller koblingsattester og køretøjspåskrifter:		1) Fast kombination, hvor lastbil og påhængskøretøj er synet og godkendt sammen. 2) Variabel kombination, hvor lastbilen er registreret til at trække flere bestemte påhængskøretøjer. 3) Synsfri sammenkobling af lastbil og påhængskøretøj	
--	--	--	--

### 2.2.2 Indstilling af spejle

Kontrollerer		Hvor, hvordan, for hvad	
Spejle.		Korrekt indstillede. Rene og hele	
<b>Gennemgået dato</b>		<b>Ini.</b>	

4) Den praktiske prøve starter med køretøjet og påhængskøretøjet placeret side om side. Ansøgeren skal derfor starte prøven med at sammenkoble køretøjerne. Prøven afsluttes ved at frakoble påhængskøretøjet. Såfremt køretøjerne af hensyn til en forsvarlig trafikafvikling ikke kan placeres ved siden af hinanden, skal det trækkende køretøj i stedet placeres bag ved påhængskøretøjet. Prøven startes ved, at det trækkende køretøj føres forbi påhængskøretøjet og kortvarigt stopper op på dets side. Køretøjerne sammenkobles derefter. Ved prøvens afslutning frakobles påhængskøretøjet.

5) Færdighed i kontrol af påhængskøretøjets lovpligtige udstyr indgår som led i den praktiske prøve. Under kontrollen skal ansøgeren uden brug af værktøj undersøge og tage stilling til, om de dele, der undersøges, opfylder lovkravene, herunder kunne forklare hvordan kontrollen udføres. Herudover skal ansøgeren kunne udpege, hvor nærmere angivne fejl kan opstå som anført i undervisningsplanens afsnit.

6) Ansøgeren skal køre efter den prøvesagkyndiges anvisninger om rute og manøvrer. Anvisningerne gives tydeligt og i så god tid, at ansøgeren kan opfatte og forstå dem og nå at forberede og udføre det anviste. Den prøvesagkyndige leder prøven på en sådan måde, at ansøgeren ikke tvinges ud i unormale færdselsituationer eller tilskyndes til at handle mod færdselsreglerne og hensynet til sikkerheden i øvrigt.

7) Følgende manøvrer indgår altid i den praktiske prøve:

a) Bakke i en tydeligt markeret kurve med en konstant krumningsradius (afrundet hjørne).

b) Parkere sikkert ved en læsserampe, platform eller lignende.

Baglænskørsel kan kun kræves udført med nogen præcision.

8) Den prøvesagkyndige skal gribe ind ved brug af vogntogets betjeningsudstyr, hvis det er nødvendigt af hensyn til sikkerheden eller for at undgå påkørsel.