

# Kontrolstof til kat. A – MC



Dit private Amu center



## Betjeningsudstyr:

Kontakt til: tænding, elektrisk starter, motorstop og horn, positionslys, nærllys, fjernlys, blinklys.	
Evt. benzinhane	
Håndtag til gas og choker	
Greb til håndbremse og kobling	
Pedal til fodbremse og gear evt. kickstarter	
Styr, støtteben og evt. centralstøtteben	

## Styretøj:

Ved fuldt styrudslag, skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder	
Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelser	
Styr og håndtag skal sidde fast	
Slør mellem kronrør og styrstamme og mellem gaffelkrone og samlestykke, samt i teleskoprør, må ikke forefindes	
Styrapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne dreje let, hurtigt uden mislyde eller punktvis modstand	

## Mekaniske bremses:

Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes to tredjedele til	
Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade, så den giver et godt fodfæste	
Bremsepedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2 til 3 cm. ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.	
Bremsearme, bremsekabler og trækstænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.	
Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk. Trækstænger må ikke være deformeret.	

## Hydrauliske bremses:

Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes to tredjedele til ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning.	
Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning, må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere ind mod gashåndtaget.	

Bremsepedalen skal have en mindre frigang og en riflet eller gummibelagt overflade, så den giver et godt fodfæste.	
Bremsepedalen bør i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2 til 3 cm. ned til bremsepunktet og må ikke bringe foden i en ubekvem stilling	
Bremsepedalen må ikke synke, når den vedvarende holdes nedtrådt, med konstant påvirkning	
I beholderen til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max. mærkerne	
Bremsesystemet skal være tæt dvs. uden udsivning af bremsvæske, fra bremseslanger, bremserør og hjulbremser	
Bremseslanger og bremserør skal være ubeskadigede og må ikke kunne slides eller klemmes på dele af motorcyklen	

### Lys og lygter:

Alle lygter og reflekser skal være hele og rene og alle lygter skal kunne lyse	
Nærlyset må ikke blænde (bebømt på at overkanten af lysgrænsen falder med 1 cm/m)	
Stoplygte skal afgive væsentlig kraftigere lys end baglygte.	
Blinklygterne skal blinke med gult lys lys, der tydeligt kan ses sollys.	
Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.	
Hornet skal være klart og have en konstant tone.	

### Motor, udstødningssystem samt transmission:

Motoren må ikke udvikle unødvendig røg og støj.	
Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.	
Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.	
Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.	
Kæden skal være smurt og må ikke være rusten	
Kæde eller tandrem skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæges 1 til 2 cm op og ned midt mellem tandhjul på gearkasse og baghjul	

### Bærende dele:

Hjulfælge skal være ubeskadiget	
Hjuleger skal være hele, tilstrækkelig spændt og tilstede i fuldt antal	
Hjullejer og aksler skal være tilstrækkelig spændt og uden sløre	
Dæk skal have mindst 1 mm mønster i hovedmønsteret, evt. bedømt på slidindikatorer	
Støddæmpere skal være virksomme (bedømt ved, at motorcyklens forparti eller bagparti, efter en kraftig nedtrykning, løfter sig og falder til ro med det samme)	
Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet	